

# Ook veel kinderdagverblijven liggen in de gevarenzone

→ Vervolg van vorige pagina

Behalve scholen schaarst de GGD ook verzorgingshuizen, kinderdagverblijven, buitenschoolse opvanglocaties en woningen onder 'gevoelige bestemmingen'. Die zouden ook op afstand gesitueerd moeten worden van drukke wegen om gezondheidsschade door fijnstof zoveel mogelijk in te dammen.

Uit onderzoek van deze krant met onderzoeksplatform Investico blijkt dat er landelijk zo'n 260 verzorgingshuizen en 600 bso's in de gevarenzone liggen. Bij nieuwbouw zouden die eigenlijk niet meer op die plek gebouwd mogen worden, zo adviseert de GGD in de richtlijn. Hier geldt ook minstens 150 meter van snelwegen, 50 meter van drukke wegen buiten de bebouwde kom en 25 meter binnen de bebouwde kom.

Buitensportlocaties hebben ook de aandacht van de GGD, hoewel die formeel niet onder de richtlijn vallen. Het gaat om 900 buitensportlocaties die in de gevarenzone liggen.

Scholen, bso's en verzorgingshuizen maar ook woningen zijn gevoe-

lige bestemmingen omdat mensen hier relatief veel tijd doorbrengen. De reden dat buitensportlocaties ook op afstand zouden moeten staan van drukke wegen is omdat bij het sporten veel vervuilde lucht ingeademd wordt door de intensiteit.

## Onbekend

Wat opvalt is dat veel kinderdagver-

## In sommige steden is bijna geen plek meer voor een nieuwe bso

blijven niet op de hoogte zijn van de GGD-richtlijn, zo blijkt bij navraag. „De meeste kinderdagverblijven hebben al jaren een vergunning”, zegt een woordvoerder van Brancheorganisatie Kinderopvang (BK). „Dan is het niet zo gek dat ze niet op de hoogte zijn van de GGD-richtlijn, want die vergunning gaat pas een rol spelen bij een aanpassing van een vergunning of een nieuwe vergunning.” De fijnstofproblematiek

botst met ruimtegebrek, constateert BK. „In sommige steden is bijna geen plek meer over om een nieuwe kinderopvang te vestigen als je de richtlijn in acht neemt.”

## Ongelijkheid

Wat opvalt aan de scholen en andere instanties die te dicht bij drukke wegen liggen, is dat het vaak wijken zijn waar al veel ongelijkheid bestaat. „Het zou natuurlijk echt niet moeten bestaan dat je gezondheid wordt bepaald door je postcode”, zegt Leon van den Toorn, arts en voorzitter van de longartsenvereniging NVALT. Hij ziet dat 'gezondheidsproblemen enorm worden versterkt door inkomensverschillen'.

Volgens Van der Toorn worden maatregelen opgevolgd bij de mensen die dat juist het minst hard nodig hebben. „Als je adviseert dat een voetbalvereniging niet naast een snelweg, maar naast een bos moet komen te staan, gebeurt dat natuurlijk vooral in gemeenten waar dat makkelijk te realiseren is. Vaak worden gezondheidsverschillen door zulke maatregelen alleen nog maar groter.”



Zeshonderd bso's liggen ook te dicht bij drukke wegen.

ARCHIEFFOTO/ANP

## Hoe kwam dit onderzoek tot stand?

Investico en deze krant onderzochten welke scholen bij een te drukke weg liggen. Hoe kwam dit onderzoek tot stand?

Voor dit onderzoek gebruikte Platform Investico openbare data van het Landelijk Register Zorgaanbieders (LRZa), het Landelijk Register Kinderopvang (LRK), gegevens over onderwijsinstellingen van DUO, het Databestand SportAanbod (DSA) en bestemmingsplannen om een overzicht te krijgen van scholen, kinderdagverblijven, buitenschoolse opvang, verpleeghuizen en sportvelden in Nederland.

We kruisten deze data met het Nationaal Wegenbestand (NWB) om te zien welke locaties te dicht

bij een vervuilde weg liggen, volgens de gestelde afstanden in de GGD-richtlijn. Een drukke weg binnen- en buiten de bebouwde kom is als zodanig aangemerkt als er volgens het RIVM meer dan tienduizend motorvoertuigen per etmaal overheen rijden; dat is de definitie van de GGD.

Als slechts een deel van het gebouw te dicht bij een vervuilde weg stond, is die locatie toch opgenomen in de lijst, zoals de GGD ook heeft bepaald in de richtlijn. De gegevens van het CBS over sociaal-economische status van wijken is gekruist met de dataset van gevoelige bestemmingen om zo te kunnen zien of de locaties dicht bij een vervuilde weg vaker

in achtergestelde wijken staan.

In de GGD-richtlijn gelden ook woningen als gevoelige bestemming, daar brengen mensen immers ook veel tijd door en is de gezondheidsschade van luchtvervuiling dus het grootst. In dit onderzoek is er voor gekozen om woningen niet mee te nemen.

Platform Investico heeft er alles aan gedaan om gegevens uit openbare registers zo veel mogelijk te verifiëren. Mocht er onverhoopt iets niet kloppen, dan zal de kaart daarop aangepast worden nadat deze wijziging is verwerkt in het betreffende register. Voor opmerkingen over de data, mail naar [voegt@platform-investico.nl](mailto:voegt@platform-investico.nl)